



## COURRIER

### SELLETTES SUR MESURE

Trouver des sellettes adaptées aux morphologies menues est un problème. À l'heure du bouclage, nous avons reçu ce courrier rappelant qu'il est possible de faire fabriquer des sellettes sur mesure... Ça tombe bien ! Nous publions tel quel ce courrier.

*Imagineriez-vous skier avec des chaussures de deux tailles trop grandes ? Non, et bien pour la sellette, c'est pareil. Et je vous assure que mon mentor, David Eyraud, ne me contredirait pas si j'affirme que l'adéquation pilote-sellette est extrêmement importante pour un pilotage précis. Depuis 18 ans que je vole, j'ai toujours eu des sellettes trop grandes, mal ajustées, bricolées... Et ceci devenait un réel inconvénient dans ma pratique actuelle de plus en plus tournée vers le pilotage avancé. Étant une toute petite pilote d'1 m 50 et 42 kg, vous imaginez aisément les difficultés que je rencontre à trouver du matériel adapté. Pour les voiles, ça reste compliqué mais en ce qui concerne la sellette, je crois que j'y suis arrivée... Grâce à une équipe que je souhaite mettre à l'honneur par ce courrier. Je me suis tournée début d'été vers Stéphane Dantand de Scorpio qui se propose de fabriquer des*

*sellettes adaptées à des morphologies « hors normes ». Assez vite, dans ses ateliers près de Thonon, le contact passe très bien : Stéphane m'apparaît comme hyper-compétent et « touche à tout ce qui vole ».*

*Très scolaire, je suis venue à ce premier rendez-vous avec mes mensurations et je peux lire dans son regard un certain étonnement de voir une si petite bonne-femme avec des exigences si précises en termes de confort de pilotage (sellette points bas, peu d'ABS, une protection dorsale performante\*...). Stéphane me dit tout de suite que faire un si petit modèle ne va pas être simple mais que cela représenterait pour lui un challenge passionnant : ce travail lui sera utile pour mettre au point une machine de découpe automatique sur laquelle il travaille depuis longtemps. Il m'explique qu'il devra concevoir un patron complet pour cette sellette XXXS... Le défi le séduit. Il aime les nouveaux challenges ! Quelques semaines passent et quelques mails plus tard arrive un nouveau rendez-vous pour un premier essayage. La sellette est déjà presque terminée, je suis étonnée par la qualité du travail mais quelques ajustements et re-découpes sont nécessaires. Pendant cet essayage, Stéphane et sa collaboratrice*

*Stéphanie (couturière dans le sur-mesure vestimentaire il y a encore quelques mois) sont à l'écoute de mes demandes et se remettent à l'ouvrage pour finaliser le travail. Trois semaines plus tard, troisième et dernier rendez-vous. Après quelques ajustements finaux, je récupère MA sellette. Toutes mes demandes ont été prises en considération... Elle a demandé une cinquantaine d'heures de travail. Dès le lendemain, la météo m'offre une belle séance d'essais en vol. Ceux-ci me permettent d'affiner les réglages et après quelques heures en l'air, je peux vous assurer que je ne me suis jamais sentie aussi bien dans une sellette : transferts de poids efficaces, stabilité en décrochages, marche arrière bien stable, bonne communication de l'aile... Et petit message à Stéphane avec mes premières impressions pour le remercier ainsi que son équipe ! C'est sûr, nous resterons en contact.*

Cocci

\* NDLR : Stéphane Dantand a développé des protections en technologie nid d'abeille, c'est le seul à les proposer.  
Scorpio, +33 (0)4 50 72 58 90, [www.scorpio.fr](http://www.scorpio.fr).