



Élégante, la Discovery 4 en donnera beaucoup pour un niveau B « accessible ».

SKY COUNTRY DISCOVERY 4

Le loisir apaisé !

Chez Sky Country, la Discovery 4 a largement évolué par rapport à la version 3, en s'apaisant.

CE QUI CHANGE

Sur les sept machines de la marque ukrainienne importées par Scorpio, la Discovery est l'aile de loisir. La version 3 publiée dans Parapente + n°397 était très vivante, réactive, joueuse, communicative, presque sportive. La Discovery 4 27 testée ici, plus paisible et amortie, a été clairement calmée pour s'adapter vraiment à la catégorie. La version 5 reviendra sans doute à un compromis plus médian. Ça s'est souvent vu ! Sur la 4, le total du suspentage a été raccourci de 55 m pour parvenir à 288 m. Le diamètre de la dernière ramification est passé à 0,95 mm, l'allongement a très légèrement augmenté de 5.30 à 5.37 tandis que le cône diminuait en hauteur pour gagner en manœuvrabilité selon le constructeur. Il ne veut pas non plus passer aux Jones sur une aile de loisir, à cause des risques de cravate, explique-t-il. Le poids est en baisse de 500 g et les performances sont à la hausse, deux bonnes nouvelles !

DÉCOLLAGE

Le suspentage bien fluide de la Discovery 4 permet un démêlage plutôt évident depuis l'élévateur plus rigide, plus court, donc plus facile à gérer que le trop souple de la 3. Super !

Centré face au repère, la montée est calme et régulière avec une bonne présence aux élévateurs. Aucune tendance à dépasser. Une tempo légère assure la prise en charge pour un décollage en douceur sur 3 ou 4 pas en conditions calmes du matin, en accompagnant bien l'aile dans sa prise de vitesse. Avec de la brise, on pourra reculer d'un pas ou deux vers l'aile pour bien la laisser monter en douceur (ou avancer vers elle en face voile) car le passage aux 45° tire pas mal. Un décollage évident.

LES 😊 / LES ☹️

- Décollage 😊
- Vitesse et accélérations en hausse 😊
- Comportements en tangage
- Virage en conditions homogènes
- Très bonne sécurité passive
- Poids aile en baisse
- Utilisable en paramoteur (avec élévateurs adaptés)
- Sac Scorpio haut de gamme costaud
- Sac Sky Country léger possible
- 7 tailles disponibles
- Prix compétitif
- Virage à comprendre en conditions agitées ☹️
- Efforts aux commandes imposant appui sellette ☹️

EN VOL DROIT

Bonne attaque en tangage au relevé des mains avec prise de vitesse franche stabilisée à 38 km/h bras hauts. J'ai lu 44 km/h au 1^{er} barreau et 53 km/h à fond sur le second.

Bon amortissement à cabrer avec léger ralentissement sans plus et reprise franche de vitesse en sortie d'ascendance.

L'atterrissage lent est possible à freinage progressif, avec un bon arrêt sur les deux pieds à l'enfoncement des commandes avec un tour dans les mains, sans tendance à continuer de voler.

Le décrochage est physique avec plus de 9 kg d'efforts dissuasifs.

EN VIRAGE

Par rapport à la légèreté de la 3, les efforts à la commande sont à la hausse avec plus de 5 kg au peson. Les efforts ont été volontairement accrus mais la manœuvrabilité est bonne, c'est-à-dire les réactions de la machine aux actions de pilotage.

En conditions standard homogènes, la Discovery 4 tourne à la commande seule mais apprécie un léger appui sellette ou enroulement sur la hanche en cocon pour bien entretenir le virage et diminuer légèrement les efforts à la commande. Elle accepte le pilotage main externe pour se recaler dans le thermique. Au naturel, elle recentre nettement et en priorité sur le lacet à effort constant, ce qui lui donne un rendement intéressant en ascendance.

Malgré une inertie apaisante, le virage perd de son homogénéité en conditions thermiques plus hachées. Dans ce cas, du fait de son amortissement du roulis et du lacet bien marqués, certes rassurants pour des débutants, elle nécessite souvent une relance active à la

sellette pour obtenir une trajectoire régulière et mieux piquer dans le noyau thermique. Un pilotage à bien intégrer pour optimiser le taux de montée.

PLUS LOIN

Les oreilles effectuées à l'élèveur dédié donnent une réouverture autonome progressive. La descente à une oreille externe fermée est efficace sans centrifugation pour une Vz négative de - 5 m/s, une valeur intéressante acquise confortablement.

Une petite plume cornée en bordure de thermique était ouverte en autonomie avant que j'intervienne mais globalement, la Discovery 4 résiste très bien à la turbulence.

Les performances annoncées par le constructeur correspondent aux nôtres. Elles sont en hausse par rapport à la 3, sans doute en partie grâce à la diminution du suspentage.

CONCLUSION

La Discovery 4 est une aile de loisir en 4 lignes, accessible, facile à décoller, sûre en turbulences, rapide bras hauts, très bien construite. Les efforts à la commande plairont à ceux qui aiment être rassurés par de bons appuis mais imposent de s'impliquer à la sellette. Les pilotes exigeants pourront regretter que la Discovery 4 se désunisise et perde un peu d'homogénéité en conditions agitées car, en conditions calmes, les trajectoires sont propres. Plus apaisée que la version 3, elle reste globalement un bon produit qui enchante un début de carrière dès la sortie d'école ou des pilotes plus expérimentés voulant voler cool sans souci. ■

Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com

Très beau bord d'attaque pour cette Discovery 4 !



DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR

Tailles	23 (XS)	25 (S)	27 (M)	29 (L)
Surface à plat (m²)	23	25	27	29
Envergure (m)	11,11	11,58	12,04	12,47
Allongement	5,37	5,37	5,37	5,37
Cellules	51	51	51	51
PTV (kg)	60-80	70-90	80-100	90-115
Label	-	-	EN B	EN B
Prix (euros TTC)	2 570	2 600	2 630	2 690

Existe aussi en XXS, XL et XXL

Distributeur France : **Scorpio, la Voyageuse**
213 route de Letroz 74550 Cervens France
+33 (0)4 50 72 58 90, +33 (0)6 81 11 50 68
info@scorpio, www.scorpio.fr

EN

D

C

B

A

Un suspentage classique à 4 élévateurs.



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MESURES PARAPENTE+

Marque	Sky Country
Modèle	Discovery 4 27 (M)
PTV	95 kg
Charge alaire	3,5 kg (forte)
Température moyenne	15°
Pression/mer moyenne	1 028 hPa
Altitude décollage	950 m
Vitesse moyenne stabilisée bras hauts	38 km/h
Vitesse moyenne stabilisée accélérée	44 km/h au 1 ^{er} barreau, 53 km/h au second
Décrochage	24 km/h, > 9 kg d'effort, reprise par abattée calme
Efforts en virage	> 5 kg pour le 360° à 20° d'inclinaison avec 40 cm de commande
Comportement spirale	stable spirale, sort seule
Lacet et/ou roulis inverse	imperceptible
Oreilles	- 3 m/s et 37 km/h avec l'élèveur dédié
Inversion de virage	3 secondes pour le 45°/45° par rapport à l'axe avec 35 cm de commande
Vz moyennes stabilisées	1.13 à 33 km/h, 1.20 à 38 km/h, 1.48 à 44 km/h
Finesses moyennes stabilisées	8.05 à 33 km/h, 8.73 à 38 km/h, 8.20 à 44 km/h
Sellette	Supair Altiplume Airbag, donc pilote normalement assis
Instruments	Bräuniger Comp avec sonde de vitesse dédiée, couplé GPS MLR, altimètre Charly à inertie nulle, enregistreur numérique Sony

Pour le détail des procédures des essais et la terminologie voir www.flying-pages.com puis Parapente+ (ou www.parapente-plus.fr), accueil/articles gratuits (en bas de page), essais/procédures.pdf

STÉPHANE Dantand, pionnier du vol libre, delta et parapente, essaye d'implanter en France, avec sa société Scorpio, la marque ukrainienne. Comme beaucoup d'autres fabricants, Sky Country essaye de se diversifier en visant tous les créneaux, de la Muscat 2 (école), à l'Evolution (compétition), en passant par les voiles paramoteur, les kites et les parachutes de secours.

SKY COUNTRY

Kharkov, Ukraine.
 ☎: + 38 / 05 77 51 56 59.
scid.sky-country.com
www.sky-country.com

IMPORTATEUR

SCORPIO SARL
 Voyageur
 74550 Cervens.
 ☎: 04 50 72 58 90 & 06 81 11 50 68.
scorpio@wanadoo.fr
www.scorpio.fr

CONTACT FRANCE

Stéphane Dantand (Scorpio).

FABRICATION

Sky Country (Ukraine).

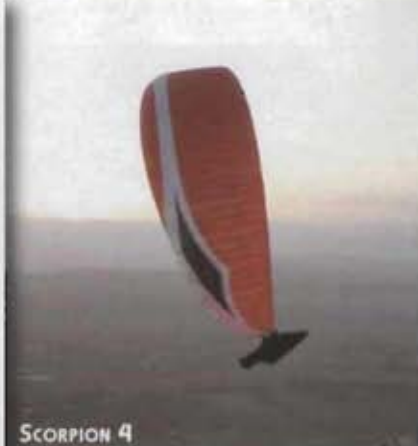
ESSAIS PARAPENTE MAG

N°139: Discovery 4.

N°124: Scorpion 3.



DISCOVERY 4



SCORPION 4



EVOLUTION X

PHOTOS SKY COUNTRY.



STÉPHANE DANTAND

PHOTO MICHEL FARRUGIA.

LA GAMME

MUSCAT 2: pour l'école (2010).

DISCOVERY 4: aile de loisirs (2011).

SCORPION 4: aile de performance (2012).

MYSTIC: compétition (2008).

EVOLUTION X: compétition (2012).

BI ESCORT: biplace (2012).

MOSCITO: aile paramoteur.

	MUSCAT 2							DISCOVERY 4							
Taille	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	
Surface à plat (m²)	18	23	25	27	29	31	33	20.8	2.9	24.9	26.9	28.9	30.9	32.8	
Envergure à plat (m)	9.5	10.8	11.3	11.7	12.2	12.6	12	10.5	11	11.5	12	12.4	12.8	13.2	
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	
Nombre de cellules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PTV (kg)	65	80	90	90	100	120	120	50	60	70	80	90	100	105	120
Poids de l'aile	5	5.4	5.9	6.3	6.8	7.1	7.1	5.3	5.5	5.7	6.1	6.3	6.5	6.9	
Finesse	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	
Vitesse bras hauts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vitesse accélérée	48	48	48	48	48	48	48	52	52	52	52	52	52	52	
Homologation	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	
Prix TTC	2170	2200	2230	2260	2290	2320	2350	2540	2570	2600	2630	2660	2690	2720	

	SCORPION 4							MYSTIC							EVOLUTION "X"						BI ESCORT			MOSCITO			
Taille	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XS	S	M	L	XL	XXL	S	M	L	S	M	L	
Surface à plat (m²)	21	23	25	27	29	31	33	22.4	23.6	24.8	26	27.2	28.5	29.8	22	23	24	25	26	27	38	41	44	24.9	26.9	28.9	
Envergure à plat (m)	-	11.5	12	12.4	12.9	13.3	-	12	12.3	12.7	13	13.3	13.6	13.9	12.6	12.9	13.2	13.5	13.7	14	13.9	14.4	14.9	11.5	11.9	12.3	
Allongement à plat	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	5.1	5.1	5.1	5.3	5.3	5.3	
Nombre de cellules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PTV (kg)	60	60	70	80	95	110	130	60	70	80	90	100	110	120	73	81	90	100	110	120	120	150	190	75	90	110	
Poids de l'aile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finesse	9	9	9	9	9	9	9	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5	8.5	8.5
Vitesse bras hauts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vitesse accélérée	54	54	54	54	54	54	54	58	58	58	58	58	58	58	69	69	69	69	69	69	45	45	45	70	70	70	
Homologation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Prix TTC	2905	2935	2965	2995	3025	3055	3085	3300	3330	3360	3390	3420	3450	3480	3390	3420	3450	3480	3510	3540	3415	3445	3475	2880	2900	2920	