

# SKY COUNTRY MOSCITO 3

## Une aile à tester d'urgence

La Moscito 3, une aile méconnue du public français qui vaut le détour par ses capacités et sa facilité. Du lever de la voile à la prise en charge et l'atterrissage, un vrai régal.

**S**ky Country est une entreprise ukrainienne qui fabrique des voiles depuis 1995.

Le concepteur Alexey Rakov élabore des voiles de parapente, de paramoteur, de kite et des sellettes.

L'entreprise a deux ateliers avec plus de vingt personnes qui y travaillent.

Le terrain d'essai ainsi qu'un treuil à proximité de l'usine permettent de tester les nouveaux prototypes.

Sky Country est à l'écoute de ses clients et toutes les modifications sont testées par les pilotes-testeurs Nicolay Solomko et Vladimir Yavorsky.

Toutes les voiles sortantes de l'usine sont gonflées avant expédition.

L'entreprise continue de faire évoluer ses ailes et ne reste pas sur ses acquis pour le confort des pilotes et augmenter le potentiel de performance de sa gamme. Sky Country est une des marques les plus représentées en Europe de l'Est.

### Le sac

À l'ouverture du colts, on découvre le sac de portage d'une contenance de 120 litres, à l'effigie de la marque. Il est de très bonne qualité, en cordura, et acceptera facilement un ensemble voile/sellette.

Sur le dessus du sac, il y a deux poches, une de 24 x 34 cm et la deuxième plus grande de 33 x 43 cm, très pratique, pour ranger tous les accessoires.

Dans la poche principale, on trouve un étui contenant la notice d'utilisation, en russe (mais disponible au téléchargement en français sur le site de Scorpio), du rpe-top de couleur blanche, des morceaux de Skytex aux couleurs de la voile, cinq joints toriques, une flamme, une mini-manche à air, un autocollant et deux crocs fendus.

Les bretelles du sac ont un rembourrage assez ferme de 1,5 cm avec des boucles pour pouvoir mettre le pouce lors de longues marches, ainsi qu'un réglage des sangles de rappel de charge haut et bas.

Le petit plus quand le sac n'est pas sur le dos : il y a deux poignées de chaque côté pour le portage.

La ceinture abdominale est amovible et réglable en compression et se ferme par une boucle rapide.

Pour découvrir le contenu du sac, il faut libérer les deux boucles rapides puis en ouvrir une autre qui permet de compresser le haut du sac de façon à ce que rien ne sorte. Puis une fermeture Éclair ouvre la totalité.

Un grand sac de 120 litres à l'effigie de la marque.

En plus de la notice en russe, l'aile est livrée avec du rpe-top de couleur blanche, des morceaux de Skytex aux couleurs de la voile, cinq joints toriques, une flamme, une mini-manche à air, un autocollant et deux crocs fendus.

### LES PLUS

- Belle finition
- Usabilité des commandes
- Design très sobre

### LES MOINS

- Poignées par pression pas commandes
- Pas de poignée pour la ligne de plume



Vraiment un sac de portage très bien pensé, réglable sous toutes les coutures qui permet de marcher sans fatiguer. À l'intérieur, il y a un tee-shirt à l'effigie de la marque.

On sort le sac interne contenant la voile et déballe l'ensemble. La voile est maintenue par une sangle de compression et les élévateurs sont mis dans un sac dédié, ce qui évite d'avoir les élévateurs entortillés dans les suspentes.

Une fois dépliée, voici une voile d'une très belle finition en blanc/rouge. Quatre coloris sont possibles: bleu, rouge, jaune et vert, liés en commun avec le blanc et le gris. La voile est très sobre et déclinée en quatre tailles S/M/L/XL couvrant une plage de PTV allant de 60 à 210 kg.

La voile pour le test est une M ayant une plage PTV de 75-170 kg.

L'aile est composée de 50 cellules dont 42 couvertes qui décroissent en taille au fur et à mesure qu'on s'éloigne du centre. Chaque saumon est composé de quatre cellules fermées.

Les nez de cloisons sont équipés de joncs en nylon favorisant le gonflage en maintenant les cellules ouvertes.

La voile est renforcée par les traditionnels états diagonaux en V et aussi par des renforts transversaux aux nombres de six discontinus sur les A et B et un continu sur les C et D. Les coutures de l'ensemble de la voile sont vraiment de très bonne facture. On regrette juste qu'il n'y ait pas d'ouverture en bout de plume pour le nettoyage.

La Moscito 3 a gagné en allongement et passe à 5.5 alors que la Moscito 2 était à 5.3.

## Les suspentes

Le suspentage est très visuel et gainé de haut en bas. Les A et A' sont de couleur rouge, les B en vert avec la suspente extérieure bleue, dédiée aux cravates. Les C et D sont de couleur jaune, les freins orange fluo.

Il y a une suspente dédiée aux plumes raccordée aux élévateurs, mais qui n'a pas de poignée. On reviendra sur ce point lors de notre test en vol.

Concernant le suspentage, la Moscito 3 a perdu 12 % de longueur de suspentage par rapport à la 2.



En face voile, la Moscito 3 arrive au stéril sans toucher aux freins, se stabilise en ayant une légère détente des C et D, ce qui lui permet de ne pas s'échouer.



Transparence de la structure de voile.

Rallonge pour le frein.

Cloisons ouvertes prêt à décoller.



AVIS DE PILOTES				
Critères	Fer du tout satisfait	Peu satisfait	satisfait	Très satisfait
Mise en œuvre : préparation, vérification, déballage				● ●
Gonflage				● ● ● ●
Prise en charge lors du décollage				● ● ● ●
Sensation de stabilité en vol				● ● ● ●
Virage : dureté et progressivité				● ● ● ●
Accroches poignées		● Difficile à mettre les poignées.	●	
Atterrissage				● ● ● ●



Alain Leqaet a 48 ans, est breveté depuis 2008 en paramoteur et depuis 1996 en parapente. Il compte 150 heures de vol en paramoteur, son PTV est de 115 kg.



Michel Vélillard a 56 ans, est breveté depuis 1990. Il compte 1000 heures de vol, son PTV est de 102 kg, il est instructeur paramoteur.



L'intéressé blanc transparent laisse apparaître les renforts du profil.

Commande de plume fixe sur l'élévateur.





Mousqueton pour attacher le barreau.



Joints en nylon permettant de garder les cellules ouvertes.



Liaison voile suspendu.



Élévateurs.



Tenseur à arceaux.



Plume Moscito 3.

## Les élévateurs

Les suspentes sont reliées aux élévateurs par les étriers maillons triangulaires, puis stabilisées par des joints toriques. L'ensemble des élévateurs est réalisé en polyester Apco 25 mm supportant 1200 dahlm.

Les A et A' ont un code couleur rouge et les B de couleur bleu. Les poulies d'accélérateur sont reliées par une suspente de couleur bleu comme les commandes de bout de plume, ce qui donne une superbe harmonie des élévateurs. Bizarrement, il n'y a pas de crocs tendus mais des maillons ovales pour connecter le barreau: Sky Country préfère ce montage qui, selon eux, évite le risque que les crocs tendus ne se délassent en vol. Malgré tout, un jeu peut être fourni par le constructeur.

Lors de notre test, cela n'a pas été gênant car les crocs tendus équipant notre barreau pouvaient être insérés dans les maillons. Les renforcements des mousquetons sont de la même couleur que l'ensemble des élévateurs.

Les trims ont un débattement de 14 cm et deux coutures permettant de bloquer à 1,5 et à 4 cm, le reste du trim n'est pas gradué.

## SKY COUNTRY MOSCITO 3

### PRISES DE MESURES, CONDITIONS DE L'ESSAI

Tailles testées	M, 26,94 m <sup>2</sup>
Altitude du terrain	234 m
Altitude de prise de mesure	500 m
Température au sol	11 °C
Vent	8 km/h
Appareil de mesure	Compegs/VGP Reverse
Poids pilote	75 kg
PTV	102 kg
GMP	Air Conception
Moteur	Ultimate Full Race 130 de chez Air Conception
Charge alaire	3,78

### CORRECTION DE VITESSE GPS en fonction de l'altitude et de la T°

Température relevée	11 °C
Altitude du relevé QNH	234 m
$\Delta T$	-2,5
Altitude de vol QNH	500 m
Altitude densité	409 m
$\rho/\rho_0$	0,960
Vitesse GPS	43 km/h
Vitesse en conditions standard	42,1 km/h

### CORRECTION DE VITESSE DE CHUTE avec les rétro altimétrie T°

Vz mesurée	1,16
Vz corrigée	1,14

### DONNÉES CONSTRUCTEUR

Taille	25	27	29	31
Échelle	0,962	1,00	1,036	1,072
Surface (m <sup>2</sup> )	24,93	26,94	28,91	30,96
Envergure (m)	11,5	11,96	12,39	12,82
Allongement	5,31			
Surface projetée (m <sup>2</sup> )	21,55	23,79	25,0	27,23
Envergure projetée (m)	9,52	9,85	10,24	10,56
Allongement projeté	3,84			
Corde milieu aile (m)	2,735	2,843	2,945	3,05
Corde bout d'aile (m)	0,48	0,52	0,52	0,54
Nombre de cellules	53			
Vitesse mini (km/h)	25			
Vitesse maxi (km/h)	52 (trim en haut)			
Vz mini (m/s)	70 (accélérateur poussé à fond)			
Poids total volant (kg)	50-75	55-95	65-115	100-135
Fiche DGAC	Oui			
Prix	2940 euros			

### CONSTRUCTEUR

Sky Country, V. Yavorsky & A. Rakov  
Astronomicheskaya st. 27-29  
61085 Kharkiv - Ukraine  
+38 (0)968783900  
so@sky-country.com  
www.sky-country.com



### IMPORTATEUR FRANCE

Scorpio, Stéphane Denland  
213 Route de Letroz 74550 Cervens  
+33 (0)450725890  
+33 (0)681115088  
info@scorpio.fr  
www.scorpio.fr



La poignée servant à re-trimer est assez large permettant ainsi de passer trois doigts, l'action en vol est très facile. La poignée de frein est dotée de 8 cm par un maillon ovale et du polyester, il y a qu'une possibilité d'accroche. La poignée est très confortable, le tube en plastique intégrant la poignée est suffisamment flexible pour bien épouser la forme de la main en dragonne. Elle s'attache par une pression à l'élévateur.

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION	
Marque	Sky Country
Aile	Mosquito 3 M 27
Fabrication	ukrainienne
<b>VOILE</b>	
Type de cellules	Rectangulaires de 27 x 13 cm en diminuant tout au long jusqu'à la plume. 42 cellules ouvertes et 3 fermées
Etats diagonaux en - V -	Oui
Renforts Mylar aux nez de cloison	Oui
	avec jonc de nylon
Renforts transversaux ligne	6 bandes discontinues sur les A et B et continue sur les C et D
Renforts aux simplets	Oui, Mylar
Tissu	Extrados : Skytex 9092 E85A, 45 g/m <sup>2</sup> Intrados : Skytex 9017 E36A, 40 g/m <sup>2</sup>
Ouverture de nettoyage	Non
Etat surface	Excellent
<b>SUSPENTAGE</b>	
Matériau	Suspentes hautes Cousin Dyneema 95, 130 daN
Suspentes basses	Liros Aramid TSL 190, TSL 220, TSL 280
Répartition	Par demi-aile : 51 points d'ancrage Suspentes gainées de haut en bas A : rouge, B : vert, C et D : jaune, feins : orange
Ramification	Pattes d'oie
<b>ÉLÉMENTS</b>	
Branches	Élévateurs quatre branches
Repères colorés	A et A' revêtement rouge de 7 cm et bleu sur B
- A - décalé par les	Oui A'
Renfort au mousqueton salette	Oui, 1 seul point d'ancrage
Blocage des suspentes sur mailles	Oui, joint torique
Accélérateur	Oui, poule beaue sans roulement
<b>POIGNÉES DE COMMANDE</b>	
Fixation	Pressions
Tenue	Très bonne, mais demande de la précision
Appui	Très agréable
<b>ANCRAGE FREINS</b>	
Tisseurs à anneaux	Oui, 12 par demi-aile
Position	13 points ancrage
Remarque particulières	Joncs de nylon au bord d'attaque. Design sobre.
<b>APPRECIATION GLOBALE</b> <span style="float:right">★★★★</span>	
Rapport : ★★★★★ le top, ★★★★★ très bon, ★★★★★ pour mieux dire, ★☆☆☆☆ inf.	

**La mise en virage est sobre et sans surprise : proportionnelle à l'action sur les commandes.**

## Mise en œuvre

La voile s'étale facilement et les entrées de caissons se positionnent naturellement ouvertes grâce aux joncs de nylon. Le démontage des suspentes est vraiment aisé car l'ensemble est gainé de haut en bas et le code couleur du surpentage sur le blanc de l'intrados de la voile est vraiment très très visible.

## Décollage

On décolle systématiquement trims fermés avec ou sans vent et là on voit vraiment l'about du bon dosage du reflex dans une voile, elle monte aisément et ne cherche jamais à dépasser son pilote. Systématiquement lorsqu'on fait un face voile et qu'elle arrive au zénith sans toucher aux freins, elle se stabilise en ayant une légère détente des C et D, ce qui lui permet de ne pas shooter. Vraiment impressionnant, un pur bonheur.

On attache la Mosquito 3 à notre Ful Race de chez Air Conception et accélération, c'est parti. La prise en charge est très rapide, même avec un vent nul. On ne ressent pas du tout le couple moteur de notre 130 cm<sup>2</sup>, le vario bipé à plus de 2,5 m/s, on dirait une voile dédiée parapente. Allons voir du côté des vitesses ce que ça donne. Impressionnant, la voile en palier affiche 43 km/h trimée, 50 km/h détrimée et 61 km/h détrimée au barreau. On arrive à conserver le palier même avec notre 130 cm<sup>2</sup>. Dans toutes les configurations, la voile reste stable.

La mise en virage est proportionnelle à l'action sur les commandes, vraiment sans surprise.

Lors de l'utilisation - détrimé + accélérer -, on utilise les lignes dédiées des plumes, même sans poignée, l'action est aisée en les actionnant avec un doigt, cette ligne de commande est très réactive. Sky Country nous confirme que l'on peut utiliser les freins en étant détrimé au barreau. Même détrimé accéléré, la voile a un comportement très sain, sans aucun roulis ou tangage désagréable.

Le seul point négatif est le fort niveau de pression requis pour accrocher les commandes, car il faut être précis et ça demande un peu de délicatesse par rapport à des aimants.

## L'atterrissage

Comme le décollage, l'atterrissage est vraiment une formalité : la voile plane vraiment bien, ayant une VZ bras haut de 1,20 m/s à 42 km/h trims fermés, on arrive avec assez d'énergie pour arrondir et poser comme sur des œufs.

D'ailleurs en effectuant deux ou trois virages pour lui faire prendre de la vitesse, on obtient un long flare qui nous permet de faire mouche à tous les coups sur la cible de 20 cm.

## Bilan

Une aile vraiment très agréable, très surprenante dans sa capacité à ne pas dépasser lors de décollages avec du vent fort. L'aile a une bonne sécurité passive même en sortant des 360°. Elle transmet bien la masse d'air sans chahuter son pilote.

Merci beaucoup à Stéphane Dantard, le distributeur de la marque Sky Country en France qui a dû faire preuve de patience pour que l'on puisse tester la Mosquito 3 correctement, vu les conditions météorologiques. ●

