

PARAPENTE

Mag

ESSAIS

Advance Oméga 6
Free X Arcane

SITE

Le mont Poupet

VOYAGE

Pays Basque espagnol

SHOPPING

Des idées pour Noël

SPÉCIAL SELLETTE

- 8 modèles à l'essai
- La choisir et la régler
- Nos conseils

N°97

M 01371 - 97 - F: 5,20 € - RD



Scorpio



ACCENT

Les coloris violets et roses sont remplacés dans la nouvelle gamme de Stéphane Dantan par du noir, du gris, de sobres galons Scorpio et de fines bandes réfléchissantes. Préformée (rigide), cette nouvelle sellette à système Abs reçoit la nouvelle protection dorsale mousse+nid d'abeille conçue par Scorpio. Volumineuse, elle nécessite un sac de grande taille.

- Prix : 595 euros.
- Poids : 6,7 kg.
- Coloris : noir/gris.
- Tailles : 5 tailles, de XS à XL.

MESURES

- Hauteur d'assise : 37 cm.
- Ventrale serrée à fond : 36 cm.
- Ventrale relâchée : 57 cm.
- Graduation ventrale : non.
- Planchette : largeur : 38 cm, profondeur : 34 cm + 7 cm de rallonge.

- Matériaux planchette : bois.
- Tissu : Cordura tramé fin, très esthétique.
- Protection dorsale : Scorpio Absorb (cales en nid d'abeilles unies par de la mousse).
- Mousquetons : automatiques Scorpio.
- Boucles auto : 2 cuissardes + 1 ventrale.
- Anti-oublis : sur la ventrale.
- Poche secours : sous les fesses avec ouverture intégrale et poignée gauche ou droite.

Nombre de volets : 6.

Nombre aiguilles : 1.
Poignée (rouge) droite ou gauche au choix.
Élévateurs : non livrés avec sellette, mais totalement intégrés côté droit (partiellement seulement si poignée gauche).

- Poches accessoires : 4 (2 petites latérales et 2 dorsales).
- Poche rangement sac : dorsale très grande.

RÉGLAGES

- Epaulés : boucles Austrianpin apparentes. Barrette de poitrine élastique. Sangles épaules reliées à l'arrière de la planchette.
- Latéral : 1, classique.
- Ventral : 1, classique.
- Inclinaison plateau : oui, sur la rallonge.
- Cuissardes : classiques, larges.

- Cale-pied : oui, extensible avec passants pour accélérateur, non amovible, réglable avec trims. On l'attrape facilement.
- Accélérateur : intégré à la sellette mais non livré. Élastiques pour le fixer sous les fesses + 2 poulies.

A L'ESSAI

- Avant le vol : ce modèle simple et cossu, est facile à comprendre. Un petit réglage des sangles latérales et hop en vol, même sans passer par le portique...



Le cale-pied est extensible avec deux trims réglables en vol.

■ Passage assis/debout. Pas de problème pour Kti pour s'asseoir vite. Philippe a dû utiliser le cale-pied. Mais il est tellement accessible facilement que finalement s'asseoir vite en sortie de décollage, même avec l'aide du cale pied n'a pas posé de problèmes. Pour se remettre debout : un jeu d'enfant, la sellette se repositionne facilement en arrière.

■ Confort : franchement bon dans toutes les positions, même assis droit.

■ Régler la sellette en vol : les sangles (ventrale et latérales), ne coulisent pas très facilement. Était-ce parce que le modèle était neuf et les boucles non rodées ? Au vol suivant, nous avons réglé la ventrale à 42 cm... avant de décoller !

■ Pilotage sellette : de bonnes sensations pour un réglage à 42 cm : ni trop bridé, ni pas assez. L'Accent est facile à comprendre et permet rapidement de faire corps avec l'aile.

CONCLUSION

Scorpio a fait un gros effort esthétique sur sa nouvelle gamme. L'Accent est lourde (mais à peine plus que l'Advance : + 200g) mais fait partie des harnais les plus confortables essayés ici. Entre le classique abs, la position assis droit et ses possibilités en position semi-couchée près du corps avec cale-pieds, voilà un beau modèle de polyvalence pour qui n'est pas au kilo près.



ILS ONT DIT... STÉPHANE DANTAN

La première chose que demande un client, c'est le poids. Nous avons donc allégé, mais entre jetable au durable, nous sommes pour le durable : donc des produits solides, qui vieillissent bien. Secours sous les fesses pour tous nos modèles (seules nos sellettes école l'ont en ventral). Toutes nos sellettes permettent une position droite. Il faut vraiment se méfier de la mode du couché-dos : au premier vrac, même les cadors se remettent à voler droit !