

N° 44
AVRIL 2008

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplanneur biplace

STEMME S10-VT

TIERCE GAGNANT

STÉPHANE DANTAND



Stéphane Dantand, co-fondateur de l'entreprise "Scorpio", dirige une entreprise spécialisée dans le parapente, le deltaplane et l'ULM. Il vante les mérites de la pluri-activité.

OUVERTURE

"Le fait de cloisonner les activités tient d'un manque d'ouverture d'esprit", constate Stéphane Dantand, cofondateur de la société "Scorpio" en 1986.

"Il y a pas mal de pilotes qui se cantonnent à un domaine du vol libre alors que chaque activité apporte quelque chose d'autre. Dans chaque domaine, que se soit en delta, en parapente ou en ULM, chaque appareil a ses caractéristiques. L'ULM permet de voler par tous les temps et de se déplacer sur de longues distances, le delta, très technique, offre une excellente sensation de glisse, et le parapente possède une facilité de mise en œuvre extraordinaire en tenant dans un sac.

Pour moi, c'est complémentaire."

Lorsque "Scorpio" est mise sur pied, la totalité de son activité se concentre sur le delta. Stéphane Dantand a alors 18 ans (il vole en delta depuis l'âge de 14 ans) et sort d'un BTS Action commerciale. "Nous nous sommes fait connaître avec notre harnais intégral. Un système simple, léger, confortable qui se retournait en un sac. La demande a été très forte. Avec Scott Sigal et Jean-François Fauchier, nous avons créé l'entreprise dans la foulée."

"Scorpio" se diversifie dans le parapente à partir de 1990, puis Stéphane Dantand passe son brevet de monitorat ULM en 1996. Aujourd'hui la société repose sur cette pluriactivité : la production de sellettes, harnais, combinaison et

autres accessoires, la réparation de parapente, de delta, d'aile de pendulaire, la distribution de parapente, d'ULM, et de delta. Il y a aussi un secteur important pour la formation de pilotes et d'instructeurs ULM (pendulaire et 3 axes). " La stratégie doit être pertinente puisque nous sommes l'une des plus anciennes entreprises dans cette activité.... "

TRAVAIL À TEMPS PLEIN

"Pour nous, la pluralité représente un gros atout", confie Stéphane Dantand. "On tourne toute l'année. Grâce à ces trois activités, nous n'avons pas le problème du manque de travail." La société doit tenir la distance en matière d'évolution technique dans les trois domaines pour rester compétitive. "Quand on a commencé, en 1986, il n'y avait que le delta. Nous avons pratiqué l'ULM pour nous faire remorquer...

Puis nous nous sommes développés dans le parapente quand le domaine est arrivé à maturité (ailes sûres) et que nous avons des apports techniques à faire (ex : premier fabricant à mettre une protection dorsale,...). La demande évolue constamment. Chaque année, nous progressons sur les trois domaines d'activités", indique-t-il.

"Pour 2008 nous avons une nouvelle gamme de sellette "Scorpio". Nous nous sommes équipés des derniers ULM du marché (Tanarg, G1) et avons en stock le dernier combat L d'Aeros."



ORGANISATION

"Scorpio" a concentré toutes ses activités en un seul lieu en avril 1999 au sein d'une "base". "Nous avons construit nous-mêmes deux bâtiments : un de 600m2 avec une importante voilerie de 260 m2, un atelier de montage et de réparation et un hangar pour le stockage d'ULM et l'autre de 540m2, uniquement dédié au stockage d'ULM."

Là, Stéphane Dantand saute d'une discipline à l'autre quotidiennement. Du vol (la piste de décollage est sur place, c'est également l'atterrissage parapente, delta) à l'atelier en passant par la gestion. "Ca nous permet de cumuler énormément d'heures et d'expérience dans tous ces domaines", se satisfait le pilote. "Scorpio" et ses quatre salariés conçoivent, révisent, vendent, et forment des pilotes et des instructeurs depuis le début avec la même passion".

Maxime Petit

Contact Stéphane Dantand
Tél. +33(0)4-50-72-58-90
ou www.scorpio.fr