



## **BIENVENUE**

« Flow est un terme utilisé pour décrire le sentiment complet (Corps – Esprit – Âme) d'être si totalement engagé dans une activité qu'il y a un sentiment d'immersion dans l'expérience. Les pensées conscientes de soi font place à un sentiment d'unité avec l'activité et son environnement, et le temps présent n'est plus pris en considération. »

Nous espérons vous satisfaire avec ce produit et vous souhaitons de beaux vols.

**Nous recommandons fortement de lire ce manuel avant le premier vol.** Ce manuel est conçu pour vous aider à voler avec cette belle voile.

Merci de voler avec Flow Paragliders.



**Flow**  
PARAGLIDERS

SCORPIO

**FUTURE**

## Sommaire :

1. Informations générales.....	4	10. Décrochage.....	13
2. Certification.....	4	11. Voler sans freins.....	13
3. Profil du pilote.....	5	12. Cravates.....	14
4. Spécifications.....	6	13. SIV.....	14
5. Données techniques.....	7	14. Réglage de la sellette.....	15
6. Techniques.....	8	15. Entretien et vérifications.....	16
1. Prévol.....	8	1. Conseils entretien.....	16
2. Décollage.....	8	2. Inspections périodiques.....	17
3. Atterrissage.....	9	16. Garantie.....	17
4. Virage.....	9	17. Résumé.....	17
7. Descente rapide.....	10	18. Plan de suspentage.....	18
1. Descente en spirale.....	10	19. Schéma de l'élèveur.....	19
2. Parachutal au B.....	10	20. Illustration générale.....	20
3. Grandes oreilles.....	10	21. Matériaux.....	21
8. Performance.....	11	22. Dimensions des lignes.....	22
1. Utilisation des freins.....	11	23. Références des suspentes.....	26
2. Utilisation de l'accélérateur.....	11		
9. Fermeture Asymétrique et Frontal.....	12		
1. Fermeture Asymétrique.....	12		
2. Fermeture Frontal.....	12		

## **INFORMATIONS GENERALES**

La Future est un parapente amusant et facile avec une excellente glisse et un accélérateur très efficace conçu comme un parapente EN A.

La Future est un parapente débutant, conçu non seulement comme un parapente école à utiliser par les débutants pendant leur formation, mais aussi pour les pilotes qui sont disposés à progresser dans ce sport en toute sécurité, et permettant d'effectuer les premiers cross confortablement.

Veillez noter que toute modification apportée au parapente invalidera le résultat de la certification.

Le pilote est responsable de l'utilisation correcte du parapente.

Le fabricant et le distributeur déclinent toute responsabilité en cas de perte ou de dommage résultant de l'utilisation abusive de ce parapente. C'est la responsabilité du pilote de se conformer aux règlements légaux et de maintenir l'aile en état de voler.

## **CERTIFICATIONS**

La Future a un haut niveau de sécurité passive et a été certifié EN A, ayant satisfait à toutes les exigences de la norme EN 926-2 / 2013 et LTF NFL II 91/09.



## **PROFIL DU PILOTE**

La Future est l'aile parfaite pour apprendre et progresser, un concept unique pour l'apprentissage et la suite de la progression.

Excellente stabilité en roulis, résistance à la fermeture et stabilité en tangage, en font un parapente avec un niveau de sécurité passive exceptionnels.

La Future est la voile idéale pour la progression, pendant et après l'école. C'est aussi le parapente idéal pour les premiers vols de distance. Il a une maniabilité ludique et précise qui satisfera même le pilote le plus exigeant.

Notre technologie innovante et nos solutions de conception combinées, donnent non seulement un niveau de sécurité révolutionnaire, mais aussi des performances pour une voile EN A.

Les performances sont sans précédent et correspondent au plané de la plupart des EN B. Les vols longue distance sont facilement réalisables avec cette aile.

Les éléments technologiques clés suivants méritent d'être mentionnés :

- Un nouveau nez de requin à faible traînée, inspiré de nos 2 lignes haut de gamme mais spécialement conçu pour cette voile
- Une disposition réduite de 3 lignes de suspentes et l'utilisation des lignes PPSL de Liros, le meilleur rapport diamètre-résistance du marché actuel, ce qui se traduit par un amincissement des lignes et moins de traînée.
- Élévateurs faciles à utiliser et intuitifs avec attaches de frein magnétiques.
- Utilisation de matériaux et de procédés de fabrication de pointe, rendant la voile légère, mais robuste et durable.



Nous avons travaillé en étroite collaboration avec les écoles pour atteindre le meilleur niveau d'accessibilité possible. Une approche sans compromis pour atteindre un gonflage facile, une bonne stabilité en roulis et un arrondi régulier pour les atterrissages. Ce sont les ingrédients clés qui font de la Future le parapente parfait pour initier les pilotes débutants.

Notre philosophie est de construire des voiles qui sont faciles à utiliser et donnent confiance au pilote qui peut se concentrer sur ce qui est plus important dans le vol.

C'est une voile à utiliser non seulement en école, mais aussi pour les pilotes à la recherche d'une expérience de vol agréable et ludique. La Future est un parapente incroyable à utiliser en XC.

Notre équipe de pilotes expérimentés aime vraiment voler avec et nous sommes heureux d'avoir développé ce que nous croyons être le premier parapente parfait pour de nombreux nouveaux pilotes de parapente découvrant le sport que nous aimons tous. La Future est une voile que les pilotes pourront garder de nombreuses saisons et qui les aidera à améliorer leur niveau de pilotage.




**Flow**  
PARAGLIDERS

SCORPIO

**FUTURE**

**DONNÉES TECHNIQUES**

	XS	S	M	L
Surface à plat - m <sup>2</sup>	23.9	25.3	27.5	29.2
Surface projetée - m <sup>2</sup>	20.75	21.97	23.88	25.35
Envergure à plat - m	10.82	11.14	11.66	12.02
Envergure projetée - m	8.85	9.11	9.55	9.84
Allongement à plat	4.9	4.9	4.9	4.9
Allongement projeté	3.8	3.8	3.8	3.8
Corde centrale - m	2.73	2.82	2.92	3.01
Nombre de cellules	40	40	40	40
Poids - kg	4.5	4.75	4.9	5.2
Poids total volant - kg	55 - 80	70 - 95	85 - 110	100 - 120
Homologation	EN A	EN A	EN A	EN A

## **TECHNIQUES**

La Flow Future se pilote comme un parapente normal. Cependant, voici quelques précisions qui devraient vous aider à vous familiariser avec votre nouveau parapente.

Le Future a été conçu pour un décollage à pied et peut également être utilisée au treuil.

Il est de la responsabilité du pilote d'utiliser un harnais approprié, les accessoires et les mécanismes de largage appropriés et de s'assurer qu'il est correctement formé sur l'équipement et le système utilisé.

### **Pré-vol**

- Vérifier la voile pour voir s'il y a des déchirures . Inspecter également la structure interne (nervures, diagonales) et les coutures.
- Vérifier si les lignes ne sont pas endommagées ou emmêlées.
- Vérifier que la connexion des liaisons rapides entre les lignes et les élévateurs n'est pas endommagée ou desserrée.
- Vérifier si les maillons ne sont pas endommagés ou tordus.
- Vérifier si le système d'accélérateur fonctionne librement et si les lignes sont suffisamment longues.
- Vérifier que les poignées de frein sont correctement fixées et que chaque drisse passe librement à travers la poulie.

### **Décollage**

Placez le parapente avec le bord d'attaque en forme de fer à cheval. Tenez les élévateurs A près des maillons rapides et avancez jusqu'à ce que les suspentes soient tendues. Vous devriez maintenant être parfaitement centré avec votre aile. Sans vent ou vent de face léger, avec des lignes tendues, la Future gonfle rapidement et monte sur votre tête avec quelques pas dynamiques. Nous vous recommandons de ne pas tirer les élévateurs trop vers l'avant ou vers le bas, ce qui pourrait causer une fermeture du bord d'attaque. Il suffit de les accompagner jusqu'à ce que la voile atteigne son angle de vol. Il est important que le centre de gravité de votre corps reste devant vos pieds pendant le gonflage de la voile pour charger en permanence les élévateurs. Un gonflage contrôlé vous permet de lever la voile progressivement et évite ainsi la nécessité d'utiliser des freins.

Selon les conditions de vent ou de la pente, l'utilisation bien dosée des freins peut vous aider à décoller plus rapidement.





## Atterrissage

En raison du plané exceptionnel pour ce type de voile, une grande prudence est recommandée dans les étapes d'approche et d'atterrissage.

La Future est une voile rapide, toute action sur les freins peut provoquer des réactions importantes. Il est donc recommandé d'effectuer les premiers vols dans un environnement et dans des conditions faciles. En appliquant environ 30 % de frein puis en les relâchant afin de redonner de la vitesse en créant un léger mouvement de tangage permet un arrondi plus efficace et donc un atterrissage plus doux.

## Virage

Flow Future a été conçu pour être maniable en virages. Le virage peut être initié en appliquant environ 30 % de frein et en relâchant la commande extérieure afin de bien doser son inclinaison et, d'autre part, réduire le roulis excessif pendant les inversions de virage. Il n'est pas seulement conçu pour tourner (avec environ 25 % de frein ), mais aussi pour voler lentement et aider à identifier les zones d'ascendance.

L'application symétrique de 10-20 % de frein vous permet de garder votre aile sous contrôle – de freiner davantage lors du tangage et de relâcher lorsque la voile passe devant.

N'oubliez pas que la finesse est essentielle pour piloter un parapente. Des actions à la commande douces mais fermes garderont votre planeur sous contrôle à tout moment.



## **DESCENTE RAPIDE**

### **Techniques**

Pour descendre, le parapentiste doit s'éloigner des zones d'ascendance. En cas de problème, les techniques suivantes peuvent être utilisées pour augmenter le taux de chute :

**Descente en spirale** : Le Flow Future est une aile maniable qui répond facilement.

Pour amorcer la spirale, utilisez environ 35% de frein progressivement et maintenir cette position. La vitesse de rotation augmentera progressivement ainsi que la pression sur le frein et la force centrifuge perçue. L'angle ou la vitesse de rotation peut être diminué ou augmenté en relâchant ou en tirant le frein de quelques centimètres. Une fois maîtrisée, la spirale vous permet de descendre à plus de 10 m/s.

ATTENTION : La spirale engagée n'est pas une manœuvre anodine, les mouvements brusques ou mal synchronisés ou mal dosés peuvent entraîner une fermeture asymétrique ou une vrille.

L'énergie cinétique obtenue doit être dissipée par un relâchement progressif du frein intérieur.

**Décrochage au B** : Saisir les élévateurs B aux maillons rapides et les tirer vers le bas de façon symétrique. Le parapente effectuera une légère bascule arrière avant de se stabiliser en phase parachutale. Le taux de descente augmente à 6 - 8 m/s. Pour sortir du décrochage aux B, levez les deux mains ensemble dans un mouvement unique et franc pour que les élévateurs soient complètement tendus. En relâchant les B, votre futur devrait revenir immédiatement en vol normal.

**Grandes oreilles** : Les grandes oreilles sont une méthode de descente modérée, atteignant -3 ou -4 m/s, la vitesse diminue légèrement entre 3 et 5 km/h et le pilotage devient limité. L'angle d'incidence et la charge alaire augmentent également.

Pousser sur l'accélérateur pour rétablir la vitesse horizontale de l'aile et l'angle d'incidence.

Pour fermer les oreilles, prendre les suspentes extérieures sur les A simultanément, tirez-les vers l'extérieur et vers le bas en douceur. Les extrémités des ailes se ferment. Lâchez les lignes et les oreilles se ré-ouvrent automatiquement.

Si ne n'est pas le cas, utilisez un peu de frein d'un côté puis de l'autre. Pour le contrôle directionnel tout en utilisant les Grandes Oreilles, utilisez le transfert de poids dans la sellette. Nous recommandons au pilote de ré-ouvrir de façon asymétrique, afin d'éviter tout changement inutile de l'angle d'attaque, surtout si vous volez à proximité du sol ou dans la turbulence.



## PERFORMANCE

### Utilisation des freins :

Le meilleur plané de la Flow Future se trouve sans appliquer de frein – environ 38 km/h.

Le taux de chute minimal est atteint en appliquant environ 15 % des freins.

Lors de l'utilisation de plus de 30% des freins, l'aérodynamique et les performances de la voile sont susceptibles de se détériorer et l'effort à la commande augmente rapidement.

En cas de pression de freinage extrêmement élevée, il y a un grand risque de décrochage. Ce risque se produit lorsque le frein est à fond (100 %) soit environ 65cm de débattement.

Dans des conditions de vol normales, la position optimale des freins, en termes de performance et de sécurité, est dans le tiers supérieur de la plage de freinage.

### Utilisation de l'accélérateur :

La Future est équipée d'un système d'accélérateur. Le profil de la Future a été conçu pour voler stable sur toute sa plage de vitesse. Il est utile pour accélérer lorsque vous volez dans des vents forts ou pour quitter une zone descendante. Pour le montage et le positionnement de l'accélérateur, veuillez consulter les instructions du fabricant du harnais. Avant chaque vol, vérifiez que l'accélérateur fonctionne librement et que les suspentes sont suffisamment longues pour s'assurer qu'elles ne sont pas tendues de façon permanente. L'utilisation de l'accélérateur augmente la vitesse maximale du parapente jusqu'à 30 %, l'angle d'incidence est réduit et donc il y a un risque de fermeture frontal (ou asymétrique). Nous ne conseillons donc pas de l'utiliser près du sol.



## **FERMETURES ASYMÉTRIQUE ET FRONTALE**

Les tests prouvent que la Future ré-ouvre d'elle même après fermeture, c'est une voile EN A avec le plus haut niveau de sécurité passive, mais nous recommandons un pilotage actif en cas de fermeture asymétrique ou frontale. Le pilotage actif réduit la perte d'altitude et le changement de direction et il apprend au pilote d'être en contrôle en tout temps.

### **Fermeture asymétrique :**

Malgré la grande stabilité en roulis et en tangage du profil de la Future, de fortes turbulences peuvent causer une fermeture asymétrique de l'aile. Cela se produit habituellement lorsque le pilote n'a pas anticipé cette réaction possible de l'aile. Pour éviter que cela se produise il faut descendre la commande de frein du côté concerné afin d'augmenter l'angle d'incidence.

Si l'affaissement se produit, la future ne réagira pas violemment, la tendance au virage est très graduelle et elle est facilement maîtrisée. Penchez votre corps vers le côté ouvert afin de contrecarrer le virage et de maintenir une trajectoire droite, si nécessaire ralentir légèrement le même côté. L'aile se ré-ouvrira normalement mais si cela ne se produit pas, tirer complètement sur la ligne de frein sur le côté fermé. Faites ceci avec un mouvement ferme. Vous pouvez avoir à répéter cette opération pour provoquer la réouverture. Prendre soin de ne pas trop freiner sur le côté qui est toujours en vol (contrôle de virage) et quand la voile est à nouveau ouverte, n'oubliez pas de la laisser récupérer sa vitesse de vol.

Amenez les deux freins de façon symétrique pour accélérer la réouverture du parapente, puis relevez les mains immédiatement.

### **Fermeture frontale (symétrique) :**

Le profil de la future a été conçu pour tolérer largement des changements extrêmes dans l'angle d'incidence.

Néanmoins, Une fermeture frontale peut se produire dans des conditions turbulentes, à l'entrée ou à la sortie de forts thermiques ou le manque d'adaptation de l'utilisation de l'accélérateur aux conditions aérologiques.

Habituellement l'aile se ré-ouvre sans changement de cap, mais vous pouvez appliquer symétriquement du frein avec un mouvement profond et rapide en relâchant immédiatement les freins pour pour récupérer la vitesse de vol optimale.



## **DÉCROCHAGE COMPLET**

Certains comportements ou certaines conditions météorologiques peuvent causer un décrochage complet, ce qui constitue un écart important par rapport au vol normal et peut être difficile à gérer. Si un décrochage se produit à moins de 100 m au-dessus du sol, lancez votre parachute de secours.

Principales causes d'un décrochage complet :

- Un mauvais timing ou une utilisation excessive des freins lorsque la vitesse air de l'aile est réduite.
- Le bord d'attaque mouillé ou fortement trempé (de la pluie ou d'un passage dans un nuage) peut entraîner un décrochage en raison d'un écoulement de l'air autour du profil perturbé.

Quelle que soit la cause, un décrochage complet peut être soit symétrique, soit en configuration de vrille. Votre première réaction devrait être de lever complètement les deux mains. Cela permet normalement à la voile de revenir au vol normal, mais si rien ne se passe après quelques secondes, utilisez l'accélérateur pour aider l'aile à reprendre le vol normal. Assurez-vous que la voile est revenue au vol normal (vérifiez votre vent relatif) avant d'utiliser à nouveau les freins.

## **VOLER SANS FREINS**

En cas de rupture d'une ligne de frein ou d'une poulie, il est possible de piloter la Future à l'aide des élévateurs C, la traction doit être modérée car la déformation de l'aile est supérieure à celle produite par l'utilisation des freins.



## **CRAVATES**

Si le bout de votre aile se coince dans les suspentes, cela s'appelle une cravate. En raison de la grande quantité de traînée, les cravates peuvent entraîner l'aile dans une auto-rotation. Cela peut être désorientant et difficile à contrôler si on la laisse s'accroître.

Pour récupérer une cravate en vol, anticiper le mouvement de l'aile, d'abord stabiliser la direction de votre aile avec le frein extérieur et le transfert de poids. Une fois que vous avez le contrôle de la rotation et taux de chute, appliquer de fortes pompes profondes du frein sur le côté cravate tout en déplaçant le poids du côté opposé.

Correctement fait, cette action permettra de nettoyer la cravate. Si c'est une cravate très grande et les actions ci-dessus ne fonctionnent pas, alors un décrochage complet est une autre option. Cela ne devrait pas être tenté à moins que vous soyez entraîné et que vous ayez suffisamment de hauteur.

N'oubliez pas, si la rotation accélère et vous ne pouvez pas ré-ouvrir l'aile, vous devez lancer votre parachute de secours.

## **SIV** (sortie du domaine de vol)

Toutes les manœuvres doivent être effectuées sous la supervision d'instructeurs chevronnés en parapente, au-dessus de l'eau et avec une embarcation de sauvetage.



## **RÉGLAGE DE LA SELLETTE**

Pour les vols d'essai, les pilotes ont utilisé des harnais ABS avec les réglages suivants :

<b>SIZE</b>	<b>Distance from seat board</b>	<b>Distance between hang points</b>
FUTURE XS	43cm	44cm
FUTURE S	43cm	46cm
FUTURE M	43cm	46cm
FUTURE L	43cm	46cm

Nous recommandons d'ajuster le harnais de manière très similaire au réglage d'essai. Un entretoisement excessif augmente le risque de torsion des élévateurs.

Un réglage plus lâche se traduira par une tendance à se pencher vers le côté fermé. Les points d'accrochage plus bas réduisent la stabilité en roulis de votre harnais et peuvent ralentir la réouverture des fermetures asymétriques. Les points d'accrochage plus haut (+ 2 jusqu'à +4 cm) n'ont aucune influence sur la sécurité en vol et peuvent donc être tolérer.



## **ENTRETIEN ET VÉRIFICATIONS**

La Flow Future est une voile robuste, mais comme tout aéronef volant, il doit faire l'objet d'une vérification technique périodique.

### **Conseils d'entretien :**

La durée de vie de votre parapente dépend donc en grande partie des soins que vous lui apportez et de son utilisation. Pour maximiser la durée de vie de votre aile, respectez les règles suivantes :

- Éviter de laisser tomber la voile sur sa surface supérieure ou sur son bord d'attaque pendant le gonflage ou l'atterrissage.
- Éviter de le faire froter sur le sol en le déplaçant.
- Ne l'exposez pas inutilement à la lumière du soleil.
- Choisissez une technique de pliage qui n'endommage pas les joncs de plastique et qui ne froisse pas excessivement la structure interne.
- **Utilisez toujours le sac de protection pour éviter tout contact direct avec les harnais et les boucles.**
- **Ne rangez jamais votre parapente lorsqu'il est humide.**

Si vous êtes immergé dans l'eau de mer, rincez immédiatement à l'eau douce. N'utilisez pas de détergents. Séchez votre parapente à l'abri de la lumière directe dans un endroit bien aéré.

Videz régulièrement tout corps étranger de votre parapente, par exemple du sable, des pierres ou des matières animales ou végétales qui pourraient se dégrader.

Les brindilles, le sable, les cailloux, etc. endommagent les tissus dans des plis successifs et les débris organiques d'origine végétale ou animale (insectes) peuvent favoriser la croissance de moisissures.





## **Inspections périodiques :**

Le parapente a subi une série d'essais au cours du processus de production et des essais en vol consécutifs avant la livraison. Il est livré avec un réglage de frein standard identique à celui utilisé pendant l'essai.

Vérifications et réparations périodiques : pour des raisons de sécurité, il est recommandé de vérifier le parapente au moins une fois tous les deux ans, ou après 100 heures et chaque fois qu'il y a un changement de comportement. Le contrôleur doit vous informer de l'état de votre parapente et si certaines pièces doivent être vérifiées ou changées avant le prochain contrôle.

**Nous vous rappelons que Scorpio (importateur Flow paragliders France) dispose d'un atelier de contrôle permettant d'effectuer ces travaux.**

## **GARANTIE**

Le Flow Future est garanti pour deux ans ou 250 heures contre tout défaut de production depuis la date d'achat.

La garantie ne couvre pas:

- Dommages causés par une mauvaise utilisation
- Négligence concernant l'entretien régulier
- Surcharge ou mauvaise utilisation du parapente
- Dommages causés par des atterrissages inappropriés

## **RÉSUMÉ :**

La sécurité est la chose la plus importante dans notre sport. Nous vous recommandons de toujours être attentif à la météo, voler aussi régulièrement que vous le pouvez et au sol manipuler autant que possible. La pratique du gonflage/pilotage au sol améliore vos compétences de pilote et votre sécurité, surtout lorsque les conditions au décollage ne sont pas parfaites ou le site est difficile.

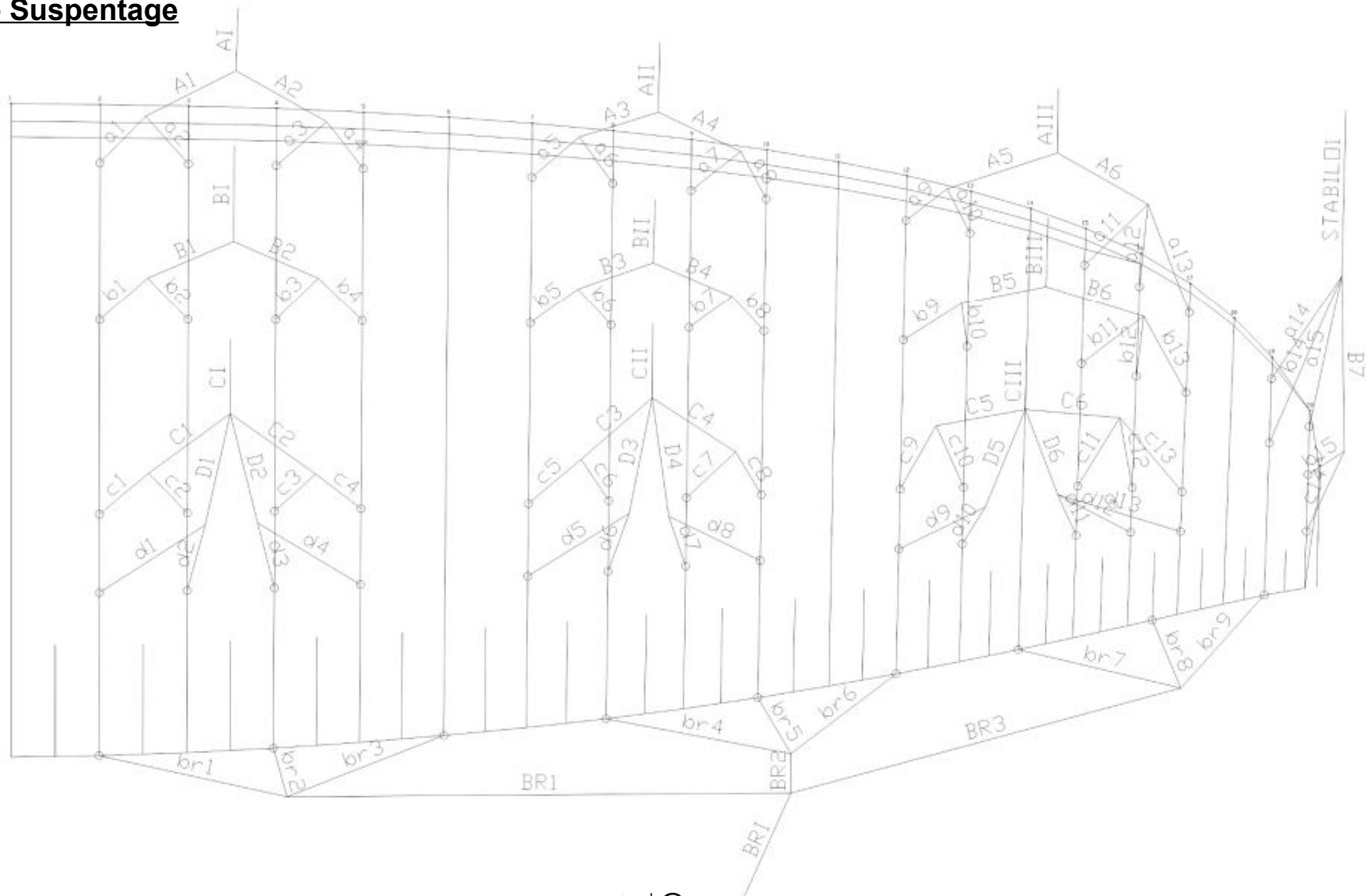
S'il vous plaît toujours respecter la météo! Surveillez les conditions et les prévisions de près et de comprendre quelles conditions sont adaptées à votre niveau de pratique et à l'activité en générale.

Beaucoup de pilotes sont blessés en raison de mauvaises conditions météorologiques et nous ne voulons pas que vous soyez l'un d'entre eux.

Nous tenons également à souligner le respect de notre belle nature de vos sites de vol.



### Plan de Suspentage



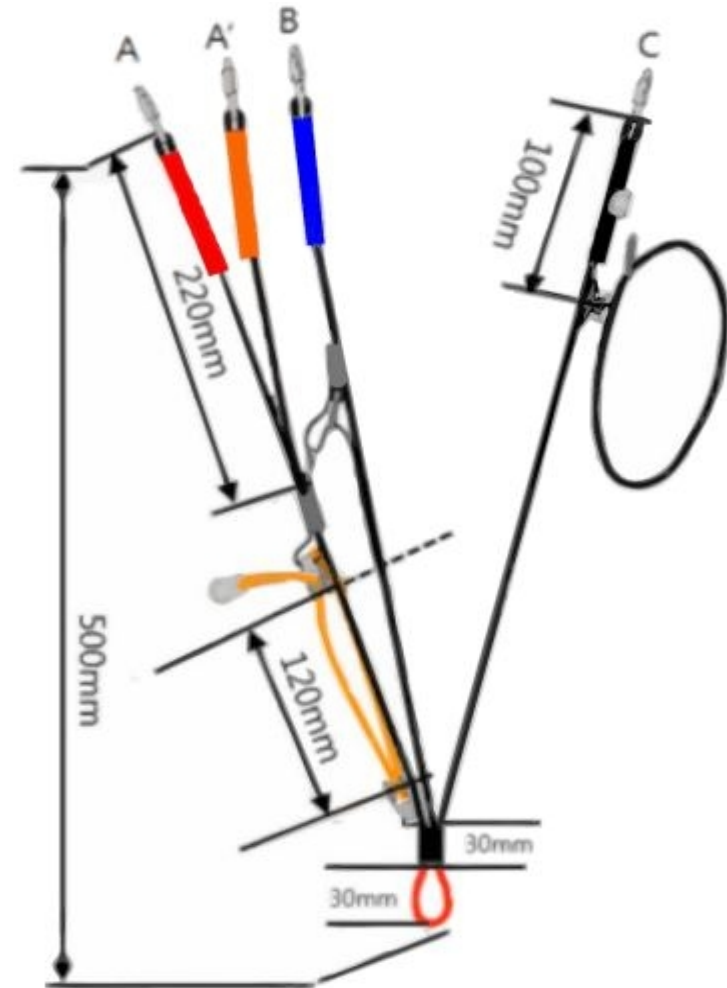
## SCHÉMA DES ÉLÉVATEURS

Tailles XS, S, M et L.

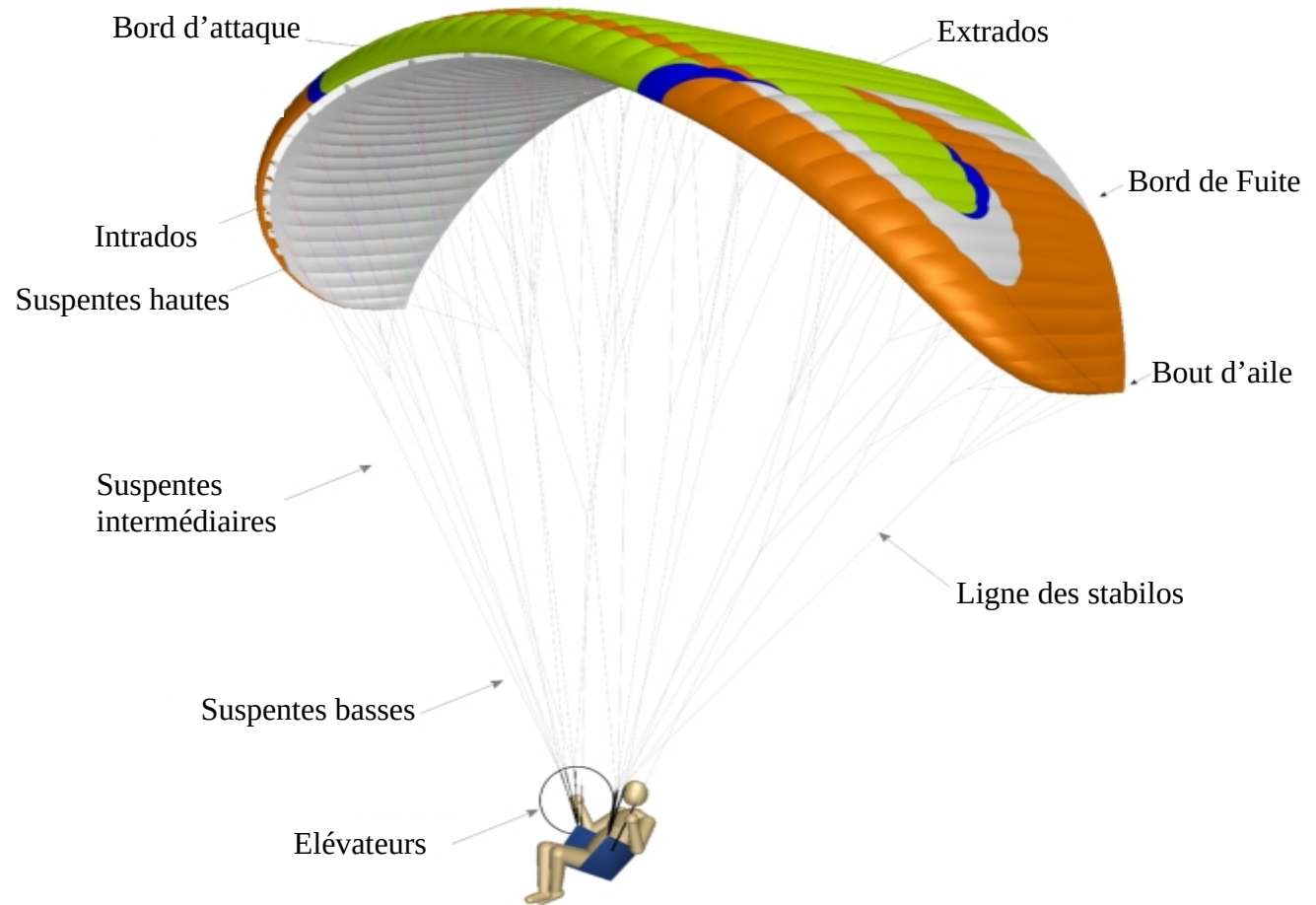
	Non-Accélééré		Accélééré
A	500mm	A	380mm
A1	500mm	A1	380mm
B	500mm	B	340mm
C	500mm	C	500mm

La Future a 3 élévateurs, avec un A' pour les oreilles.

- L'élévateur A (rouge) est utilisé pour le gonflage.
- L'élévateur A' (orange) est utilisé pour les grandes oreilles.
- L'élévateur B (bleu).
- L'élévateur C (noir).



## ILLUSTRATION GÉNÉRAL



**MATÉRIAUX**

VOILERIE	MATÉRIAUX	FABRICANT
Extrados	30D MF	Dominico
Intrados	30D MF	Dominico
Profiles	30D hard	Dominico
Diagonales	30D hard	Dominico
Renfort bord d'attaque	2.5 / 1.8 / joncs	Porcher
Fil	210D / 3, 420D / 3	Coats Thread

SUSPENTAGE	MATÉRIAUX	FOURNISSEUR
Cascades supérieures	Liros PPSL 125/65 kg	Liros
Cascades intermédiaires	Liros PPSL 180/125/65 kg	Liros
Cascades principales	Liros PPSL 225/180 kg	Liros

ÉLÉVATEURS	MATÉRIAUX	FOURNISSEUR
Sangles	Sangle en polyester de 20 mm	Guth & Wolth GMBH
Poulies	Poulies roulement à billes Ronstan	Ronstan



## DIMENSIONS DES LIGNES

La longueur totale des lignes (Suspentes hautes, intermédiaires et basses) doit être vérifiée sous 5Kgs de tension. La différence entre la longueur mesurée et la longueur originale ne doit pas dépasser +/- 10 mm. Les changements qui pourraient apparaître sont un léger rétrécissement sur les C et/ou un léger étirement sur les A et B

Les conséquences de ces changements peuvent induire un ralentissement, un gonflage difficile, etc.

Longueurs totales des lignes de suspentes.

Future XS

	A	B	C	D	STAB	Brake
1	6750	6661	6725	6898	6101	7144
2	6727	6637	6700	6768	6110	6751
3	6724	6630	6689	6760	6201	6726
4	6738	6646	6700	6769		6606
5	6742	6640	6699	6765		6482
6	6742	6644	6692	6758		6629
7	6730	6635	6680	6737		6522
8	6748	6655	6695	6746		6431
9	6698	6612	6637	6677		6484
10	6647	6566	6585	6626		
11	6555	6490	6501	6537		
12	6500	6450	6453	6482		
13	6494	6442	6437	6460		
14	6240	6183				

\*Measurements in millimetres (mm)

## Future S

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>STAB</b>	<b>Brake</b>
<b>1</b>	6894	6786	6869	6952	6263	7279
<b>2</b>	6867	6764	6843	6916	6277	6875
<b>3</b>	6860	6760	6832	6905	6358	6866
<b>4</b>	6875	6773	6846	6922		6741
<b>5</b>	6855	6748	6817	6892		6612
<b>6</b>	6849	6747	6809	6876		6779
<b>7</b>	6845	6739	6797	6859		6676
<b>8</b>	6864	6765	6812	6870		6588
<b>9</b>	6820	6736	6774	6828		6672
<b>10</b>	6769	6698	6723	6775		
<b>11</b>	6679	6627	6644	6685		
<b>12</b>	6631	6585	6593	6632		
<b>13</b>	6632	6588	6588	6612		
<b>14</b>	6389	6347				

\*Measurements in millimetres (mm)

## Future M

	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>D</b>		<b>STAB</b>		<b>Brake</b>	
<b>1</b>	7219		7119		7199		7252		6750		7681	
<b>2</b>	7189		7096		7172		7285		6583		7258	
<b>3</b>	7184		7088		7161		7237		6666		7202	
<b>4</b>	7205		7107		7175		7253				7084	
<b>5</b>	7185		7080		7153		7224				6966	
<b>6</b>	7173		7079		7137		7205				7135	
<b>7</b>	7169		7072		7126		7193				7048	
<b>8</b>	7195		7100		7145		7205				6989	
<b>9</b>	7159		7069		7115		7193				7067	
<b>10</b>	7109		7026		7060		7162					
<b>11</b>	7012		6950		6977		7108					
<b>12</b>	6960		6903		6925		7018					
<b>13</b>	6960		6905		6912		6940					
<b>14</b>	6705		6665									

\*Measurements in millimetres (mm)



## Future L

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>STAB</b>	<b>Brake</b>
<b>1</b>	7379	7273	7364	7453	6721	7857
<b>2</b>	7349	7245	7331	7418	6733	7416
<b>3</b>	7342	7236	7321	7403	6817	7440
<b>4</b>	7362	7259	7340	7424		7289
<b>5</b>	7337	7243	7327	7407		7125
<b>6</b>	7333	7242	7316	7386		7312
<b>7</b>	7328	7237	7304	7366		7184
<b>8</b>	7351	7259	7317	7377		7077
<b>9</b>	7324	7237	7289	7343		7164
<b>10</b>	7270	7190	7237	7287		
<b>11</b>	7174	7116	7148	7194		
<b>12</b>	7121	7071	7095	7130		
<b>13</b>	7116	7067	7083	7112		
<b>14</b>	6857	6813				

\*Measurements in millimetres (mm)

## REFERENCES DES SUSPENTES

Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer
a1	PPSL65	b1	PPSL65	c1	PPSL65	d1	PPSL65	br1	PPSL65
a2	PPSL65	b2	PPSL65	c2	PPSL65	d2	PPSL65	br2	PPSL65
a3	PPSL65	b3	PPSL65	c3	PPSL65	d3	PPSL65	br3	PPSL65
a4	PPSL65	b4	PPSL65	c4	PPSL65	d4	PPSL65	br4	PPSL65
a5	PPSL65	b5	PPSL65	c5	PPSL65	d5	PPSL65	br5	PPSL65
a6	PPSL65	b6	PPSL65	c6	PPSL65	d6	PPSL65	br6	PPSL65
a7	PPSL65	b7	PPSL65	c7	PPSL65	d7	PPSL65	br7	PPSL65
a8	PPSL65	b8	PPSL65	c8	PPSL65	d8	PPSL65	br8	PPSL65
a9	PPSL65	b9	PPSL65	c9	PPSL65	d9	PPSL65	br9	PPSL65
a10	PPSL65	b10	PPSL65	c10	PPSL65			Br10	PPSL65
a11	PPSL65	b11	PPSL65	c11	PPSL65			Br11	PPSL65
a12	PPSL65	b12	PPSL65	c12	PPSL65				
a13	PPSL65	b13	PPSL65	c13	PPSL65				
a14	PPSL65	b14	PPSL65	c14	PPSL65			BR1	PPSL65
a15	PPSL65	b15	PPSL65	c15	PPSL65			BR2	PPSL65
								BR3	PPSL65
A1	PPSL 125	B1	PPSL 125	C1	PPSL 125	D1	PPSL 125	BR4	PPSL65
A2	PPSL 125	B2	PPSL 125	C2	PPSL 125	D2	PPSL 125		
A3	PPSL 125	B3	PPSL 125	C3	PPSL 125	D3	PPSL 125	BR1	PPSL65
A4	PPSL 125	B4	PPSL 125	C4	PPSL 125	D4	PPSL 125	BR11	PPSL65
A5	PPSL 125	B5	PPSL 125	C5	PPSL 125				
A6	PPSL 125	B6	PPSL 125	C6	PPSL 125			brmain	DFLP 200/35
A1	PPSL 275	B1	PPSL 200	C1	PPSL 200				
A11	PPSL 275	B11	PPSL 200	C11	PPSL 200				
A111	PPSL200	B111	PPSL 160	C111	PPSL 160				