

PARAPENTE

Mag

RÉCIT Dagault
333 km

COUPE ICARE
TOUT, TOUT, TOUT...

ESSAIS

Niviuk Artik 2
Ozone Swift
Swing Arcus 6

TECHNIQUE EYRAUD

A vos sellettes !

ETONNANT

Le 19 août
avec Pierre Bouilloux

PORTRAIT

Monsieur "Ripair"

Home

me

ll

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

l

M 01371 - 126 - F - 5,80 € - RD



N° 126

LE MAGAZINE DU PARAPENTE

STÉPHANE DANTAND

IMPRESSIONS D'UKRAINE

Importateur Sky Country, Stéphane Dantand s'est rendu en Ukraine, un des pays où l'aérien est roi...

LORSQU'ON considère la construction de machines volantes à travers le monde, on est frappé par le nombre de fabricants dans les pays de l'Est. Rien qu'en parapente, une quinzaine de marques (sans compter les fabricants d'Europe de l'Ouest qui sous-traitent en Europe de l'Est). Certaines sont devenues des références sur nos marchés, comme Gradient en parapente ou Aeros en delta. Même chose en ULM où, sur 225 marques, 55 sont made in Est!

La première fois que j'ai visité Aeros, à Kiev, j'ai été surpris par leur motivation. Des mordus de chez mordu! Un jour, nous nous étions retrouvés au milieu d'un champ enneigé pour faire des comparatifs de performances entre différents réglages. En une demi-journée, à deux pilotes, nous avons fait 25 vols. Le soir, Oleg, leur metteur au point (et un des meilleurs pilotes du monde), rouvrait une aile qui venait d'être repliée afin de re-vérifier un détail! Imaginez la scène, plein hiver, froid glacial, fin de semaine, fin de journée, un jour où, en France, nous n'aurions même pas imaginé voler! J'ai eu mon premier contact avec les gens de Sky Country lors de la Coupe Icare à St Hilaire. Et me revoilà dans un avion direction Kiev. Puis un bus m'amène à Kharkov, à 500 km de Kiev, près de la frontière russe. Ce voyage en car, immergé dans le quotidien des Ukrainiens, me fait comprendre d'emblée combien le niveau de vie reste difficile là-bas.

Arrivé au milieu de la nuit, Alexey Rakov, leur concepteur, m'attend. Il m'a réservé un petit hôtel où l'eau courante est en panne. Le lendemain, visite de l'usine. Les bâtiments sont clôturés, avec un gardien à l'entrée. A l'intérieur chaque porte est fermée à clef. Sky Country emploie vingt salariés. Presque toutes les machines

à coudre sont neuves. Tissus Porcher suspendus Edelrid : ils utilisent ce qu'il y a de mieux et font appel à la CAO (conception assistée par ordinateur). Alexey me présente l'équipe et le directeur Vladimir Yavorsky : rien que des jeunes, qui parlent du vol et de leurs voiles avec des étoiles dans les yeux. Ils m'expliquent avec fierté qu'ils sont leaders en URSS et en Ukraine et qu'ils exportent au Japon et dans tout le monde. Dans les pays de l'Est, une personne qui travaille dans le domaine aérien est prise très au sérieux. En Europe de l'Ouest si vous allez voir un banquier avec un projet de vol libre, vous n'obtenez même pas un rendez-vous...

L'UNIVERSITÉ

Kharkov est réputée pour son université, la plus importante au monde dans le domaine de l'Aéronautique, plus de 2000 élèves! La plupart des salariés de l'usine viennent de cette université. Alexey m'explique qu'avant, les élèves ne payaient pas de frais de scolarité, mais qu'aujourd'hui, seuls les meilleurs bénéficient de la gratuité. L'université est immense. Chaque bâtiment est dédié à un thème d'étude : écoulement aérodynamique, résistance des matériaux, vol rotatif, électronique... Un bâtiment est dédié à l'ultraléger, avec des parapentes, deltas, ULM et autogyres en construction... Il y a aussi des souffleries, géantes. Une partie (inaccessible) de l'université est réservée aux études militaires. Tout ceci explique le haut niveau atteint par les pays de l'Est dans le domaine aérien.



Le lendemain retour à l'Usine. Les voiles sont chargées dans le 4x4 et nous partons (Alexey, Vladimir, le pilote usine et moi) sur leur site d'essais, une petite butte non loin de l'usine. Ils y volent tous les jours (aucune aile n'est livrée sans essai préalable). Tous les jours, ils testent des prototypes. J'en profite pour essayer l'ensemble de la gamme. Malgré la brume et l'hiver restons en soaring. C'est génial de voir toute l'équipe (directeur, concepteur, pilote test...) voler avec cet enthousiasme. Ils utilisent aussi un treuil. Les Russes débordent d'imagination dans ce domaine : ils ont des treuils hydrauliques, pneumatiques, double-bobines, dévidoirs... Vladimir me dit que le parapente se développe très vite en Russie : rien qu'autour de Moscou, il y a 4 écoles, me dit-il.

En fin de journée, nous nous arrêtons prendre de l'eau dans un puits, car l'eau du robinet n'est pas potable. Nous ne sommes pourtant qu'à 3 heures d'avion de la France, et en Europe! Le soir je me balade dans Kharkov : on y trouve les dérives de nos pays occidentaux, même des Mac Do! La place centrale de Kharkov est la plus grande d'Europe : gigantisme des pays de l'Est... ■