

aériale

69
NUMERO

LE MAGAZINE DU VOL LIBRE ET DES SPORTS AERIENS



Dossier
L'ELECTRIQUE



Delta
ELLIPSE



Paramoteur
ARABIE



Planeur
PATAGONIE



EN TESTS :

**FREE,
ION,
MOSCITO,
MACJET,
BIPBIP**

**METEO
THERMIQUES TOURNANTS**

CADRE PLEIN CIEL DOM 6,24 € - BEL 6 € - CH 10 € - CAN 9,80 € - ESP 5,5 € - ITA 6,9 € - PLY Globe 6,2 € - PORT. CONT. 5,4 €

M 07457 - 69 - F: 5,60 € - RD



Prise en main

S K Y C O U N T R Y

Sans les mains !



Nous avons déjà essayé la Muscat 2 l'an dernier et Xavier Rémond en était tombé presque sous le charme ! Et bien la Moscito nous a bien séduit également avec son décollage « sans les mains » même avec la voile de travers ! Sa finition exemplaire pour une marque encore très méconnue chez nous, mais qui fait l'unanimité en Ukraine. Scorpio qui distribue la marque compte bien dorer le blason... mais pour cela, il faut aussi trouver les pilotes ambassadeurs qui se baladent sur les rassemblements !



Sky Country est distribué par
SCORPIO

Stephane Dantant

Tel : 04 5072 58 90

Port : 06 81 11 50 68

Email : info@scorpio.fr

www.scorpio.fr

Testé par Michel Touitou et Franck Lechenet
Photos Marie Touitou

Cette Moscito est en fait très prévisible dans sa gamme de comportement. Elle a été faite reflex, certes, mais pour une large gamme de pilote cherchant une sécurité passive optimum. Elle est lente en position trimée et assez rapide en position détrimée, mais cette aile n'est pas d'une vicacité sans précédent.

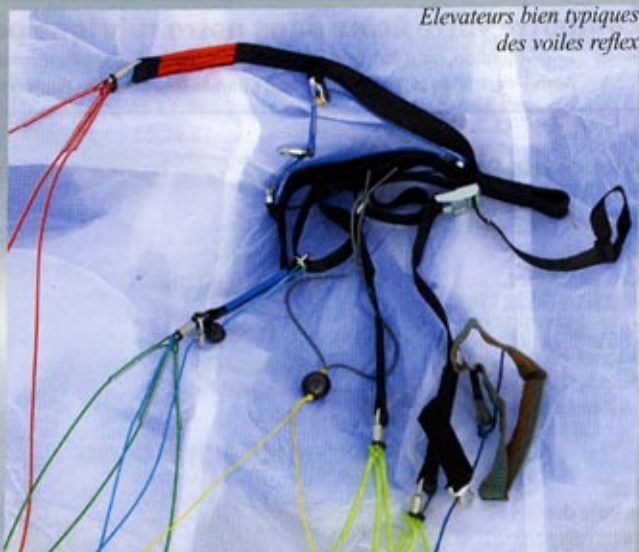
Côté design, c'est pas le top... une voile bleue sur dessin presque peu sensible... Allez, un petit effort sur les couleurs et les graphismes !

Gonflage

C'est une voile géniale ! Trimée ou pas, ça gonfle de peur ! Cette Moscito ne demande qu'à voler. Avec l'accrochage haut, c'est encore plus facile, sans les mains et face voile. Ça évite de prendre les élévateurs très bien équipés et complets (voire volumineux) des voiles reflex. Avec ou sans vent, c'est top.

Prise en Charge

Rapide à prendre en charge, elle décolle en quelques pas. Elle est très bien pour les pilotes fainéants qui lèvent les pieds trop tôt car la Moscito pardonne beaucoup !



Elevateurs bien typiques des voiles reflex

En vol

Sans effet de couple, cette voile n'est pas spécialement vivace ou joueuse. Elle a été sans doute conçue pour avoir une sécurité passive importante, même totalement détrimée, vitesse à fond. L'accélérateur n'a pas été monté pour le test mais doit augmenter sensiblement la vitesse. Le virage est régulier, mais pas engagé, il faut insister pour donner du « waga » à cette voile assez sage. Ce n'est pas non plus une voile lourde car elle se fait oublier dans la turbulence sans broncher.

Conclusion

Belle facture, gonflage exemplaire, c'est ce qu'on retient de la Moscito. Tranquille quand ça turbule, la Moscito est une voile tout pilote qui pourrait ravir les écoles de paramoteur ayant des élèves difficiles !

Il est sans doute prévu que Sky Country décline cette sage voile en une version plus sport, tout du moins, la question est posée !



Caissons cousus également en V pour une meilleure rigidité en turbulence

Taille	25	27	29
Echelle	0,962	1,00	1,036
Surface à plat	24,93	26,94	28,91
Aire projetée	21,55	23,79	25,0
sections	53	53	53
v min, kmph	25	25	25
v max, kmph	70	70	70
v bal., kmph	42	42	42
v w. trim up, kmph	52	52	52
Poids pilote kg	50-75	65-95	85-115