

aériale

67
NUMERO



Météo
VOLER L'HIVER



Delta
COURSE D'ANTHOLOGIE



Paramoteur
ALASKA



Parapente
DUELS AU SOLEIL



DELTA A HYDROGÈNE
TRAVERSÉE
DE LA MANCHE
SANS POLLUTION

PARAMOTEUR
7864 M D'ALTITUDE !

DOLOMITES EN PARAPENTE

CADRÉ PLEIN CIEL 004-6 € - BR 5,5 € - CH 10,5 € - CAN 9,5 € - ESP 5,25 € - ITA 6,7 € - PAK 6,0 € - PRT 5,4 €

M 07457 - 67 - F: 5,40 € - RD



Découverte

SKY COUNTRY

« Sky Country » Made in Ukraine Université

Les pays de l'Est sont connus pour leur appétence et leurs compétences dans le domaine de l'aéronautique. Néanmoins, certains renferment des pépites très surprenantes, que les vents d'Est n'ont pas encore portés à notre connaissance.

Par Stéphane Dantand

Depuis de nombreuses années, j'avais entendu parler de Sky Country, mais lorsqu'à la Coupe Icare 2008, je rencontre Alexey Rakov, concepteur et créateur de Sky Country, une marque de parapentes Ukrainiens, le charisme du personnage et sa motivation m'interpellent de suite. Après avoir testé leurs voiles, j'ai eu le déclic... Ils n'étaient pas spécialement à la recherche d'importateur, car ils sont l'une des premières marque dans les pays de l'Est et leader en Russie...

En abordant le sujet avec un certain nombre de professionnels, la marque Ukrainienne reste inconnue en France.

Feeling

Pourtant mon feeling est bon : Les voiles que je fais essayer à l'automne 2008 enthousiasment les pilotes. Les comportements sont bluffants, la fabrication est très soignée, les matériaux sont systématiquement ce qu'il y a de mieux. Leur

place de 4^e à la coupe du monde en Inde fin 2008, leur victoire à l'Open de Russie, m'ont fait comprendre qu'ils ont un véritable potentiel...

Néanmoins, pas question de m'engager sans aller vérifier les conditions de production de cette entreprise ainsi que ses moyens. Même si l'entreprise existe depuis 1995, il n'est pas pensable de promouvoir une marque sans avoir validé le sérieux de tous les paramètres.

L'Ukraine n'est qu'à deux heures de vol et, début décembre 2008, je m'envole pour Kiev, capitale de l'Ukraine :

Sky Country n'est qu'à 500 km de la capitale. Pays de l'Est récemment sorti du communisme, les déplacements ne sont pas aussi aisés que dans notre pays. Pour prendre le train, une réservation doit être faite environ un mois à l'avance ; l'ambassadeur de l'entreprise qui me réceptionne à Kiev, me rassure. Il m'a trouvé une place dans un bus qui traverse l'Ukraine.

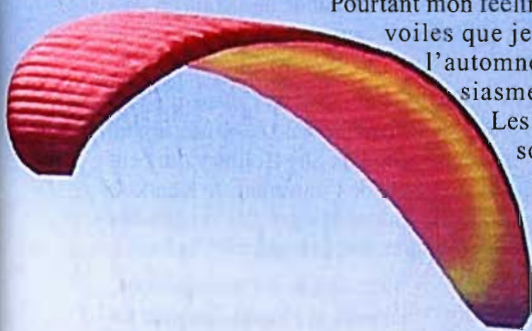
Une véritable scène du début du 20^{ème} siècle se déroule sous mes yeux : foulards criards et poules en cage sur les genoux, bien loin des images de mannequins blonds aux yeux bleus. Personne ne parle anglais, mais j'arrive à comprendre que ce bus mettra environ dix heures à parcourir les 500 km en regardant des téléfilms russes...

La densité de population est très faible en dehors des zones urbaines, et j'ai l'impression de traverser la Sibérie. Heureusement, mon hôte est bien présent à mon arrivée à Kharkov : il m'a réservé une chambre dans un hôtel de la ville. Le lendemain, nous sommes à pied d'œuvre de bon matin, car Alexey, souhaite me faire visiter des lieux importants de la ville et de leur site de production.

Université aéronautique

En effet, Kharkov est la deuxième ville du pays, et dispose d'une des plus grandes universités d'Europe de l'Est dédiée au domaine de l'aéronautique : d'ailleurs les créateurs et dirigeants de Sky sont ingénieurs diplômés de cette université avec laquelle ils travaillent toujours en collaboration. Arrivés à l'usine : on se croirait à Fort Knox. L'enceinte est entièrement grillagée, et gardée par un vigile ; les portes sont soigneusement toutes fermées à clé. Entre problèmes de sécurité et les restes de l'organisation communiste, je n'aurai pas de réponse.

L'université de Kharkov est immense.





Il y a beaucoup de sites d'envol aux alentours de Kharkov.



Salle de cours particulière.

En revanche, l'atelier est tout à fait surprenant: une vingtaine de couturières travaillent sur des machines très récentes et présentant les meilleurs rendus en terme de qualité.

Sur les matières et matériaux utilisés : aucun exotisme pour réduire les coûts au détriment de la qualité ; les tissus viennent de Porcher Marine, les suspentes de chez Edelrid. Ils ont bien compris qu'on ne conquiert pas le monde du vol libre sans gage de sécurité et de fiabilité...

Sky Country utilise beaucoup la CAO pour assister la production. Ils obtiennent ainsi un niveau de finition exemplaire et des délais très bons. Ils sont suffisamment structurés pour travailler à l'européenne en termes de qualité et de rendement, mais suffisamment entreprise artisanale dans l'âme pour rester souple et notamment, sortir sur demande une voile en version montagne à vos couleurs en quelques semaines, délai d'acheminement compris.

Je rencontre Vladimir Yavorsky, directeur de l'usine qui a le même profil qu'Alexey : un ingénieur entre 30 et 40 ans, animé par sa passion. Il me conte l'histoire de Sky Country qui peut difficilement être dissociée de celle de l'université de Kharkov, que je vais avoir la faveur de visiter malgré des turpitudes administratives (j'ai réussi à rentrer avec le badge de Vladimir).

L'université de Kharkov, entièrement dédiée à l'aéronautique, ne compte pas moins de 2000 élèves et la plupart des salariés de l'usine Sky viennent de cette université.

Le lieu est gigantesque : les bâtiments se succèdent, tous plus grands les uns que les autres ; il faudrait une voiture pour se déplacer dans le campus.

Enorme

Chaque zone correspond à un domaine de compétences spécifique : l'écoulement aérodynamique, résistance des matériaux ou électronique. Le niveau d'équipements et les travaux menés par l'université tranchent radicalement avec l'image extérieure de l'Ukraine. Alexey m'explique qu'aujourd'hui, seuls les meilleurs élèves bénéficient de la gratuité des études. Je n'en reviens pas de voir des avions presque complets (type Tupolev) à l'intérieur d'un des édifices.

Deux bâtiments spéciaux intègrent des souffleries géantes. Tout est étudié et testé dans ces souffleries, même les écoulements de différents véhicules pour limiter au maximum les frottements. Il y a aussi des parties militaires inaccessibles... On peut cependant apercevoir des avions de combat, des bâtiments consacrés uniquement au vol rotatif (hélicoptère), ou encore un bâtiment où sont étudiées et développées les turbines...

Il y a même un bâtiment consacré uniquement à l'ultra-léger ! Des voiles de parapente, des structures de delta et d'ULM, des autogires en construction... Un fabricant a même réussi à trouver un arrangement et construit ses 3 axes dans l'un des bâtiments de l'université. Il n'y a pas d'équivalent ailleurs et les américains l'ont bien compris : Boeing a un bureau dans l'université pour recruter les ingénieurs les plus compétents.

Alexei pense que cela peut avoir des effets pervers : beaucoup d'ingénieurs s'intéressent plus au projet lui-même qu'aux résultats et aux possibilités d'exploitation commerciale.

Il est très tard et nous ne pourrons pas faire le tour complet de l'université.

Site de vol

Le lendemain, première heure : nous chargeons les voiles et partons (Alexey, Vladimir, le pilote test et moi) sur leur site d'essais, tout prêt de l'usine. C'est fondamental car aucune aile n'est livrée, avant d'avoir été essayée. C'est sur ce terrain, vol après vol, qu'ils vont valider un prototype ! Un état d'esprit parfaitement adapté à notre activité. Nous partageons nos impressions et je ressens une écoute particulière de chaque personne de la chaîne.

En une journée, j'ai pu essayer toute la gamme !

De retour à l'usine, Alexey me montre des photos de treuil qui me laissent sans voix. Les Russes ont développé une multitude de treuils : hydrauliques, pneumatiques, double-bobines et dévidoirs...

En regardant tout cela, je prends conscience du développement du parapente en Russie. On ne peut pas imaginer qu'il existe à Moscou plus de quatre écoles de parapente !

Et que, bien-entendu, cette activité a vraiment le vent en poupe... ●



Des treuils assez atypiques



Idées cadeau pensez Scorpio

SCORPIO

Selle Apex

Selle montagne

- Version standard: 1,5 kg
- Version full options: 1,7 kg
- Prix standard: 250€



Selle Axial

Selle réversible

- Air bag
- Poids: 3,6 kg
- Prix: 580 €



Combinaison Scorpio

Équipement multi-activités

- Tissu micro-poreux
- Tarif unique pour toutes les tailles
- Prix: 250 €



Secours Speedy

Secours light homologué

- Poids maxi 105 kg
- Poids: 1,383 kg
- Prix: 495 €



Kenwood THK2

Radio + Housse

- Modèle super compact
- Puissance 5 W
- Prix: 179 €



Brauniger IQ One

Vario + housse

- Altimètre / temps de vol
- Garantie 2 ans
- Prix 259 €



Importateur Sky Country **SKY COUNTRY**



Toute l'équipe de Scorpio vous souhaite de joyeuses fêtes

74550 CERVENS France

Nouveau site: www.scorpio.fr

e-mail: info@scorpio.fr

tel: 33 (0)4 50 72 58 90

mob: 33 (0)6 81 11 50 68